

Saint-Prex 5. Oktober 2024



Historische Begegnung:

MGB/GTV8 Prototype
eingerahmt von den letzten MGRV8, in England gebaut



Wie bereits angekündigt, fand am Samstag, dem 5. Oktober, im Dorf Saint-Prex am Ufer des Genfer Sees die traditionelle SCBCM-Veranstaltung statt, bei der diesmal das hundertjährige Jubiläum der Marke MG als Ehrengäste des klassischen MG stattfand.

Obwohl die Wettervorhersage nicht sehr einladend war, hinderte dies nicht, dass mehr als 1000! Klassiker angemeldet und aufgenommen wurden die nicht nur aus der Schweiz, sondern auch aus den Nachbarländern Deutschland, Frankreich, Österreich und Italien kamen. Die MG's-Classics mit mehr als hundert Exemplaren aller Typen mit einer Höchstaltersgrenze von 35 Jahren (mit Ausnahme der neuesten MGs englischer Herstellung, RV8s, Z's und F/TFs), fanden sich wieder in offener Freundschaft ihrer Besitzer und Enthusiasten. Ebenfalls stark vertreten waren die ikonischen MINI's, Lotos-7, Triumph-Stags, Jaguar-K's und nicht zuletzt die glorreichen RR's!

Unser *SWISS-MGV8/IG* war wieder einmal auf einem reservierten Parkplatz präsent, wo sich diesmal 11 prächtige MG's/V8 versammelten, mit besonderem Augenmerk auf die Unikate:

Vorserien-LHD BGT/V8 0100G von Eric Prasse und der **LHD BGT/V8 0110G** sowie der seltene **LHD, B/V8-Roadster**, beide von Jöel und Sylviane Mariaux.

Insgesamt waren 15 MG's/V8 im Rahmen von SCBCM vertreten.

Schließlich war der Tag gekrönt von trockenem Wetter mit viel Sonnenschein, aber.....manchmal begleitet von starken Windböen (Bise) und eher niedrigen Temperaturen zwischen 7 °C und 14 °C!

Für 2025 ist bereits der **Samstag, 4. Oktober, geplant.**

Für 2025 empfehlen wir allen, die in der Region übernachten möchten, das freundliche und komfortable **Hotel AFTERWORK** im nahe gelegenen **Etoy**, 3 km von Saint-Prex entfernt, mit einem ausgezeichneten überdachten Parkplatz für Oldtimer.

Wir sehen uns in Saint-Prex 2025!